

Milano, 15 maggio 2020

Circolare n. 412/2020

Alle Aziende Associate

Loro Sedi

Oggetto: Autotrasporto - Emergenza Covid-19 - Informazioni aggiornate al 15 maggio sul traffico merci in Europa

Facciamo seguito alle nostre precedenti circolari per trasmettere in allegato un nuovo aggiornamento delle limitazioni decise dai vari Paesi nei confronti del traffico merci.

Ovviamente si tratta di informazioni suscettibili di continue variazioni, stante l'evolversi della situazione.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



ESTONIA: come è noto, non ci sono restrizioni per l'autotrasporto delle merci; gli stati baltici (Estonia, Lettonia e Lituania) hanno deciso che la libera circolazione delle persone tra gli stessi tre stati è ripristinata dal 15 maggio per i residenti di Estonia, Lituania e Lettonia e per le persone che vi soggiornano legalmente, a condizione che non presentino sintomi di coronavirus.

Sono entrate in vigore nuove procedure di attraversamento delle frontiere tra Estonia e Finlandia.

È stato creato un sito Web speciale per condividere tutte le informazioni sulla situazione di emergenza in Estonia. Le informazioni sono disponibili in [estone](#), [inglese](#) e [russo](#).

PORTOGALLO: nella settimana scorsa il Portogallo ha dato il via alla seconda fase dell'emergenza per facilitare lo sblocco delle attività, per ora fino al 17 maggio ma rinnovabile ogni 15 giorni in caso di necessità. Le misure di allontanamento sociale restano obbligatorie e le maschere devono essere indossate quando il distanziamento sociale non è possibile. Entrambe le misure devono essere applicate nelle aree pubbliche.

I confini rimangono chiusi al movimento delle persone fino al 15 giugno ma il trasporto internazionale di merci è esente da questa misura; tuttavia è possibile attraversare uno dei seguenti valichi di frontiera: Quintanilha, Tui, Vilar Formoso, Elvas, Castro Marim, Vila Verde de Raia (Chaves), Monfortinho (Castelo Branco), Marvão (Portalegre) e Vila Verde de Ficalho (Beja)

Inoltre, fino al 31 maggio è stato previsto un allentamento delle regole sui tempi di guida e di riposo:

- è stato esteso il limite massimo di guida giornaliero, da 9 ore a 11 ore;
- in due settimane consecutive, il conducente deve prendere almeno un riposo settimanale regolare e un periodo di riposo settimanale ridotto di almeno 24 ore; questa riduzione non deve essere compensata;
- è data la possibilità al conducente di effettuare il riposo settimanale regolare nel veicolo, a condizione che il veicolo sia fermo e disponga di posti letto adeguati per ciascun conducente;
- vengono mantenuti i limiti di guida massimi di 56 ore e 90 ore.

Inoltre è stata prorogata la validità delle patenti di guida e dei certificati professionali, con scadenza successiva al 24 febbraio, fino al 30 giugno.